



PRIMERA CLÁSICA LUIS GILBERTO GETIAL – TERPEL 2022

REGLAMENTO

REGLAMENTO CLÁSICA MTB IN MEMORIAM LUIS GILBERTO GETIAL - TERPEL



2022

REGLAMENTO

1. CONDICIONES Y RESPONSABILIDADES GENERALES.

El grupo de ciclismo PARCERAS PUTUMAYO y LA ESTACIÓN DE SERVICIO SERVICENTRO LAS VILLAS, convocan para el año en curso a participar de La Clásica Ciclista In Memoriam Luis Gilberto Getial – Terpel, la cual constará de 2 “ETAPAS” de CICLOMONTAÑISMO que se registrarán por este Reglamento Particular.

Podrán participar de la Clásica In Memoriam Luis Gilberto Getial - Terpel, todas las personas aficionadas al Ciclomontañismo.

Cada una de las pruebas que se tienen programadas dentro de la Clásica son:

PRIMER DIA 9 DE ABRIL DE 2022: Cronoescalada (CRI).

HORA DE CONCENTRACION: 8:00 AM

HORA DE INICIO: 9:30 AM

DISTANCIA DEL RECORRIDO: 4.6KM

SEGUNDO DIA 10 DE ABRIL DE 2022: Circuito en el cual los participantes tendrán que dar el número de vueltas definido para cada una de las categorías, así:

- **ELITE:** 10 giros
- **MASTER A:** 8 giros
- **MASTER B:** 8 giros
- **MASTER C:** 5 giros
- **MASTER D:** 5 giros
- **JUVENIL:** 9 giros
- **MUJERES ELITE:** 8 giros
- **MUJERES MASTER:** 6 giros
- **95K EXPERTOS:** 6 giros
- **95K NOVATOS:** 4 giros
- **NOVATOS DEPARTAMENTAL:** 4 giros
- **TAXISTAS:** 2 giros
- **JUNIOR:** 3 giros

HORA DE CONCENTRACION: 7:00 AM

HORA DE INICIO: 8:00 AM

DISTANCIA POR VUELTA: 3.33KM

REGLAMENTO

Se dará inicio al primer día de prueba el día sábado 9 de abril de 2022, al momento de iniciarse las verificaciones administrativas y técnicas, y finaliza cuando se hayan cumplido totalmente las siguientes formalidades:

- ✚ Todos los plazos para formular reclamaciones hayan sido cumplidos.
- ✚ Todos los controles técnicos y deportivos hayan sido efectuados.

2. BICICLETAS

Las pruebas están abiertas a las clases de BICICLETAS con características específicas para el desarrollo del ciclomontañismo siempre y cuando estas cuenten con:

- ✚ Suspensión
- ✚ Llantas de MTB mínimo 2.0 de ancho con taches **NO PISTERA**
- ✚ Tamaño de rueda mínimo 27.5

3. CATEGORÍAS MTB:

LIBRE HOMBRES

EDAD: Edad libre

MASTER A

EDAD: 30 a 39 años, no tener 40 años al 9 de abril de 2022.

MASTER B

EDAD: 40 a 49 años, no tener 50 años al 9 de abril de 2022.

MASTER C

EDAD: 50 a 59 años, no tener 60 años al 9 de abril de 2022.

MASTER D

EDAD: Mayores de 60 años al 9 de abril de 2022.

REGLAMENTO

JUVENIL

EDAD: 13 a 17 años no tener 18 años al 9 de abril de 2022.

DAMAS LIBRE

EDAD: Edad libre

DAMAS MASTER

EDAD: Mayores de 25 años al 09 de abril de 2022.

95K EXPERTOS

EDAD: Peso igual o superior a 95 kilos que ya hayan obtenido premios por competir en esta categoría.

95K NOVATOS

EDAD: Peso igual o superior a 95 kilos que nunca hayan ganado en esta categoría.

NOVATOS DEPARTAMENTAL

EDAD: Personas que lleven practicando el ciclismo durante seis meses o menos y que no hayan obtenido premios en esta categoría.

TAXISTAS

EDAD: Solo para personas pertenecientes a este gremio y que lo demuestren.

JUNIOR

EDAD: Tener 12 años o menos al 09 de abril de 2022.

REGLAMENTO

4. INSCRIPCIONES Y PARTICIPACIÓN.

4.1. Inscripciones.

Toda inscripción para participar de la competencia se debe realizar en los siguientes puntos:

PUTUMAYO

- ✚ MOCOYA: Servicentro Las Villas, Moto Racing, 2R Sport Shop, Ferretería Mafelectricos.
- ✚ ORITO: Ferretería El Punto Del Ferretero (3108105396)
- ✚ LA HORMIGA: Taller Cabrera (3182772363)
- ✚ VILLAGARZON: Almacén Feria de las Ruedas (3132172413)
- ✚ SIBUNDOY: Toro Gym Sport Fitness
- ✚ PUERTO ASIS: Bici Store (3155573692)

NARIÑO

- ✚ PASTO: Tienda ProBike (3017430829)

HUILA

- ✚ NEIVA: Tienda Specialized (3125126558)
- ✚ PITALITO: Tienda Specialized (3162693484)
- ✚ GARZON: Tienda Scott (3132880415)

CIERRE DE INSCRIPCIONES Y ENTREGA DE KIT

Día Viernes 08 de abril de 2022 en la Tienda Deportiva 2R Sport Shop, de 2:00 a 9:00 pm.

4.2 Acompañamiento:

No se permitirá acompañamiento dentro de ninguna de las etapas de la carrera, para esto cada categoría tendrá moto guía la cual será parte de la organización del evento, **si alguno de los participantes es sorprendido infringiendo esta regla será sancionado con 5 segundos en su tiempo final y dependiendo de la gravedad de la infracción podría llegar a ser descalificado de la competencia.**

4.3 Pruebas:

Solo se admitirá la denuncia de infracciones por parte de algún competidor con **VIDEO**, de lo contrario se tomará como no realizada.

REGLAMENTO

4.4 Imprevistos:

Si alguno de los corredores sufre algún imprevisto con su bicicleta en el desarrollo de la competencia, este puede recibir otra en préstamo, siempre y cuando lleve consigo el chip o dispositivo para poder cronometrar su tiempo.

5. EQUIPO DE PROTECCION

Todos los PARTICIPANTES del evento, deben portar como mínimo CASCO Y GUANTES. Es responsabilidad de cada corredor elegir elementos de protección que reúnan las condiciones de seguridad apropiadas ya que todos **“participan bajo su responsabilidad y riesgo”**.

6. CRITERIOS DE PUNTUACIÓN

El tiempo obtenido en cada una de las etapas de la Clásica, se acumulará a una clasificación general. El vencedor de las etapas es el corredor que obtenga menor tiempo en el cronometraje de cada una de las **ETAPAS**.

En caso de existir empate en la clasificación final, el puesto se definirá a favor de quien ocupe la mejor posición en la última competencia.

La inscripción se realiza por el total del evento, tendrá un costo de \$60.000 mil pesos costo que incluye el valor por concepto de seguro contra accidentes.

6.1 Cronometraje:

El cronometraje se realizará mediante sistema de **CHIP RETORNABLE**, es decir, que el participante al momento de recibir el kit, también recibirá un chip, dispositivo con el cual se le tomará el tiempo de cada etapa y tiempo final, este chip deberá ser devuelto al momento de terminar el circuito, **AL PARTICIPANTE QUE NO REINTEGRE EL CHIP, NO SE LE PUBLICARÁ EL TIEMPO DE COMPETENCIA**, teniendo en cuenta que este es un compromiso del participante al momento de recibir el kit.

6.2 Juez:

La competencia contará con la presencia de Juez Federado, el cual le dará transparencia al evento y velará porque todas las etapas se realicen de acuerdo al reglamento y normas establecidas para este tipo de eventos.

REGLAMENTO

7. VALOR DE INSCRIPCIÓN Y PREMIACIONES: La siguiente premiación se hará de la siguiente manera, siempre y cuando se alcance el mínimo de 8 participantes, en caso contrario la premiación se adecuará a discreción de la organización.

CATEGORIAS	INSCRIPCIONES	No. RETADORES MINIMO	PREMIACION
LIBRE HOMBRES MASTER A MASTER B MASTER C MASTER D JUVENIL DAMAS LIBRE DAMAS MASTER 95K EXPERTOS 95K NOVATOS	\$60.000	8 PARTICIPANTES	1° Puesto \$ 600.000 Efectivo 2° Puesto \$ 400.000 Efectivo 3° Puesto \$ 200.000 Efectivo 4° Puesto INCENTIVO 5° Puesto INCENTIVO
NOVATOS DEPARTAMENTAL	\$60.000	8 PARTICIPANTES	1° Puesto \$ 300.000 Efectivo 2° Puesto \$ 200.000 Efectivo 3° Puesto \$ 100.000 Efectivo 4° Puesto INCENTIVO 5° Puesto INCENTIVO
JUNIOR	\$30.000	8 PARTICIPANTES	1° Puesto \$ 100.000 Efectivo 2° Puesto \$ 50.000 Efectivo 3° Puesto \$ 30.000 Efectivo 4° Puesto INCENTIVO 5° Puesto INCENTIVO
TAXISTAS	GRATIS	8 PARTICIPANTES	1° Puesto \$ 250.000 Efectivo 2° Puesto \$ 150.000 Efectivo 3° Puesto \$ 80.000 Efectivo 4° Puesto INCENTIVO 5° Puesto INCENTIVO

8. REGULACIONES AMBIENTALES

Es de carácter obligatorio no arrojar bolsas de agua o basura durante la competencia, el participante que sea sorprendido realizando esta actividad será sancionado con **5 segundos**, los cuales serán restados de su tiempo al final de la Clásica **“Cuidaremos Nuestro Medio Ambiente”**.

La sanción al incumplimiento de esta regulación de manera reiterada puede ser la exclusión de la prueba en general.

COMPROMISOS DE CONDUCTA DE PARTICIPANTES Y ASISTENTES

- ✚ En todo momento los corredores se comportarán con respeto a todos los participantes y jueces del evento, so pena de exclusión del evento.

“TODOS LOS CORREDORES PARTICIPAN BAJO SU PROPIO RIESGO, LA ORGANIZACIÓN QUEDA EXONERADA POR CONCEPTO DE ACCIDENTES, PERDIDA DE ELEMENTOS

REGLAMENTO

PERSONALES O CUALQUIER RIESGO QUE SE PUEDA GENERAR DENTRO DEL DESARROLLO DEL EVENTO”

De antemano agradecemos a todos los participantes, asistentes y patrocinadores por atender nuestras Convocatorias y que Gane el mejor.

ORGANIZAN:

- SERVICENTRO LAS VILLAS
- PARCERAS PUTUMAYO



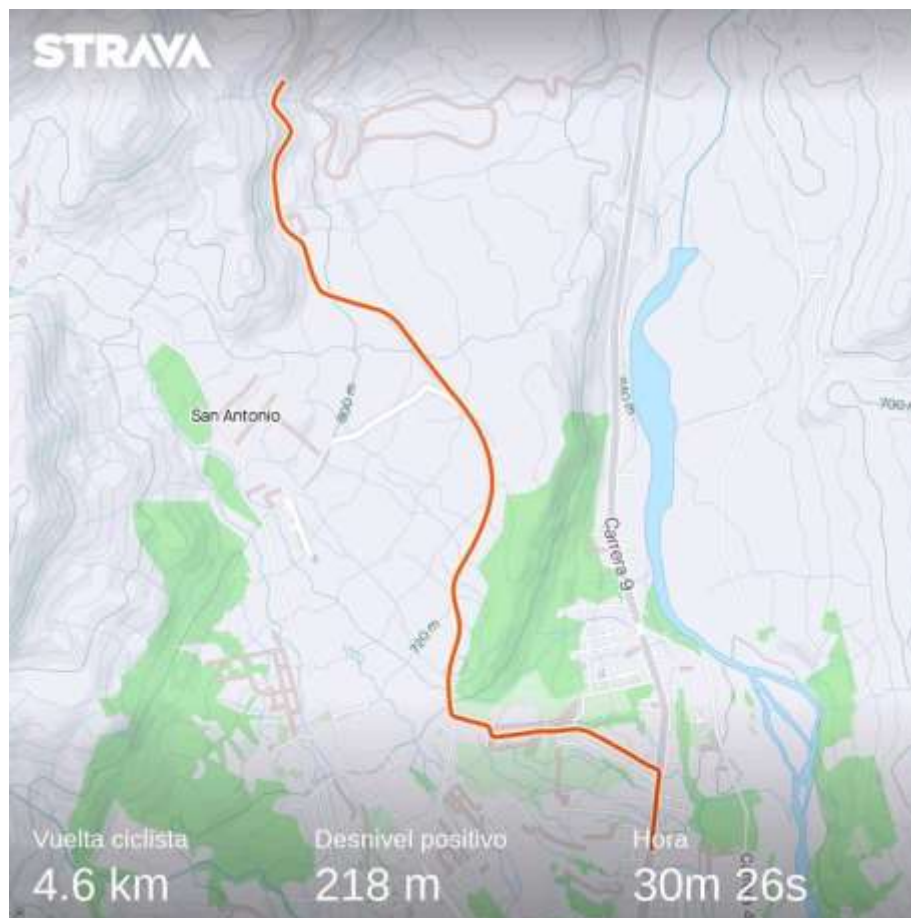
REGLAMENTO

CONTRARELOJ INDIVIDUAL (CRI)

9 de abril de 2022

DESDE LA SERVICENTRO LAS VILLAS HASTA LA ENTRA A LA BALASTRERA

DISTANCIA 4.6 KM



RECORRIDO:

REGLAMENTO

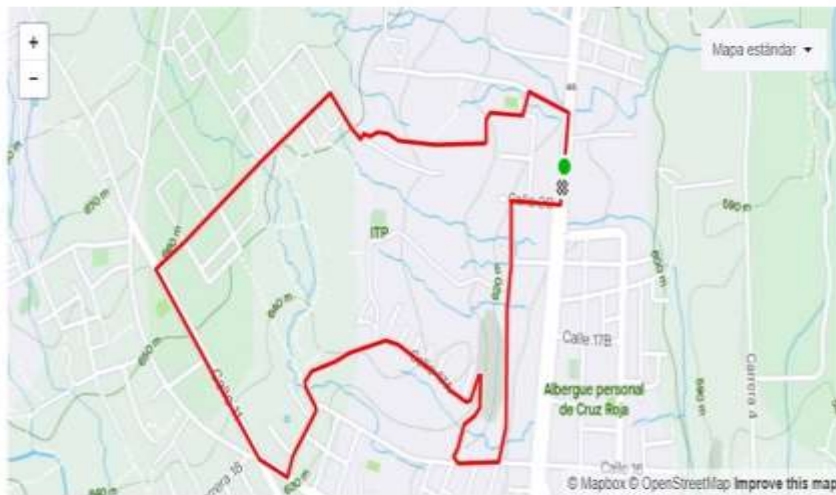
Inicia en La Estación de Servicio Las Villas hacia la entrada al Barrio La Unión, sube por esa vía hasta llegar a la variante Mocoa – San Francisco, se voltea a la derecha y sube hasta la entrada del sitio conocido como “LA BALASTRERA”, lugar donde termina esta primera prueba.

Circuito Mocoa

10 de abril de 2022

DISTANCIA 3.33 KM

★ **Clásica MTB en Memoria a Luis Gilberto Getial - TERPEL**



3,33km Distancia	72m Desnivel positivo	Carretera Tipo de recorrido en bicicleta
12:05 Tiempo en movimiento estimado	Público Visibilidad de la ruta	

Inicia en Servicentro las Villas, baja por la av. Colombia hasta comfamiliar, gira a mano derecha entrando al barrio Villa del río, gira a la izquierda tomando la calle destapada que pasa frente al hotel Sumawasi hasta salir a la av. de los estudiantes diagonal a la escuela ciudad Jardín, luego gira a mano derecha y continua 100 mts mas arriba para luego girar a mano derecha tomando la calle destapada, subida hasta el barrio Luis Carlos Galán, y continuando derecho pasando frente al ITP, se continua bajando hasta CORPOAMAZONIA, gira a mano derecha tomando la av. san francisco y siguiendo hacia el barrio la Esmeralda, se continua subiendo hasta llegar al colegio ciudad Mocoa, y se gira a mano derecha entrando al barrio Villa Caimaron siguiendo derecho hasta el fondo y luego gira a mano derecha tomando la bajada tecnica en el lote sin construcciones hasta llegar nuevamente al barrio Villa del Rio y terminando la bajada gira a mano izquierda para pasar por un puente monovehicular y luego gira a la derecha a tomar la av. Colombia y llegar nuevamente a la bomba Terpel